

Boletim Técnico

Demarcação Viária



CLASSIFICAÇÃO:

Este produto está classificado conforme norma NBR 11702 - Tipo 4.1.1.2

DESCRIÇÃO:

TINTA DE DEMARCAÇÃO VIÁRIA é destinada para sinalização horizontal de vias de tráfego, tais como asfalto, pisos cimentados com porosidade, etc. Produto com secagem rápida e com alta resistência à abrasão. Possui acabamento fosco.

PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS:

Cor: Branca, Amarela, Preta, Azul, Vermelha e Cinza.

Peso Específico: 1,25 - 1,30 g/cm³

Ponto de Fulgor: > 38°C

INFORMAÇÕES TÉCNICAS COMPOSIÇÃO:

Resina acrílica estirenada termoplástica, pigmentos orgânicos e/ou inorgânicos, cargas minerais inertes, aditivos especiais, solventes alifáticos e aromáticos.

Prazo de Validade: 24 meses.

Informações Toxicológicas: Baixa Toxicidade.

INFORMAÇÕES DE APLICAÇÃO:

Diluir c/ Thinner 105 USO GERAL.

Rendimento: de 15 a 20 m² galão/demão, o rendimento pode variar conforme o tipo de superfície e método de aplicação.

Aplicação: Rolo de espuma, pincel de cerdas macias e pistola.

Liberação ao trânsito leve após 20 minutos.

Manuseio: 30 a 40 minutos.

Final: 24 horas.

Diluição: Tinta pronta para uso, caso queira diluir máximo 10% Thinner 105 USO GERAL.

Aplicação com pistola máximo 20% de diluição com Thinner 105 USO GERAL.

Demãos: Uma a duas demãos são recomendadas para atingir a cobertura adequada. Porém o tipo e o estado da superfície, pode exigir um número maior de demãos. Homogeneizar bem o produto.

Limpeza: Limpe as ferramentas c/ Thinner 105 USO GERAL.

Recomendações: Evite aplicar em dias chuvosos.

Aplique com temperatura ambiente entre 10°C e 40°C e umidade relativa do ar inferior a 85%.



PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE:

Norma ABNT NBR 13245: Qualquer que seja a superfície a ser pintada, esta deverá estar limpa e completamente livre de umidade, gordura, sem ferrugem, restos de pintura velha, pó, brilho, resina natural da madeira, etc. A preparação cuidadosa da superfície a ser pintada é princípio fundamental para que a pintura dure por muito tempo.

VEJA COMO TRATAR CADA CASO:

SUPERFÍCIES NOVAS:

Deverão receber uma a duas demãos de tinta, pinturas velhas em bom estado de conservação e bem aderidas servem de base para repintura, após lixamento observando os cuidados acima.

PINTURAS VELHAS:

Em mau estado de conservação deverão ser totalmente removidas e, após isso, o procedimento deverá ser o mesmo para superfícies novas.

SUPERFÍCIES CONTAMINADAS:

Com bolor, mofo e fungos, deveram ser previamente tratadas com solução de cloro e água na proporção de 1:1, deixar agir por 30 min. Enxaguar bem e aguardar secagem.

SUPERFÍCIES COM PARTES SOLTAS:

Raspar, escovar, lixar até completa remoção.

SUPERFÍCIES BRILHANTES:

Lixar até eliminação total do brilho.

SUPERFÍCIES COM GORDURA OU GRAXA E CERA:

Lavar com uma mistura de água e detergente neutro, enxaguar e aguardar secagem antes de pintar.

A performance e o desempenho da tinta dependem das condições ideais da preparação da superfície onde será aplicada e de fatores externos alheios ao controle do fabricante (uniformidade da superfície, umidade relativa do ar, temperatura e condições climáticas locais, conhecimentos técnicos e práticos ao aplicar e outros em casos excepcionais).